



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

---

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Åke Filubelli, 070-287 2124  
**Granskad av:** Harald Schaffhauser  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2020-09-01  
**Gäller t.o.m:** 2020-12-31  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

---

## Fortsatta sprängningsarbeten intill station Slussen (SLU)

Inför byggandet av den nya bussterminalen, kommer sprängningsarbeten fortsatt att utföras i närheten av tunnelbanan vid station Slussen. Sprängningen berör tunnelbanan och kommer att pågå **fr.o.m. 1 september t.o.m. 31 december 2020.**

Tre salvor planeras vardagar måndag – fredag, **klockan 13:50-14:10, 18:50-19:10 samt 21:10-21:30.**

### Avstängt område:

Mellan Slussens södra plattformskant signal 009 till Medborgarplatsens norra plattformskant signal 042 får inga tåg eller personal finnas, förutom bergsakkunnig personal som skall besiktiga berget efter avslutad sprängning.

### Rutin för sprängning

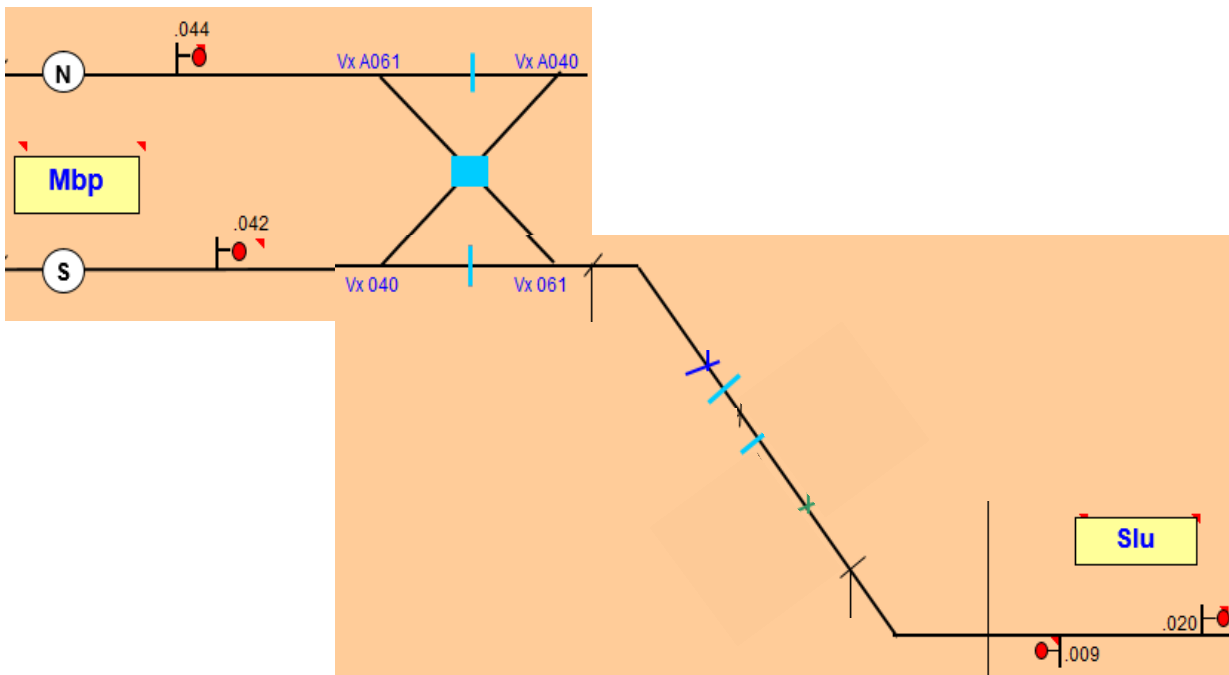
1. Tsm kontaktar ansvarig för sprängningen och kontrollerar när planerad sprängning skall ske.
2. Tsm ringer till TLC och meddelar planerad sprängningstid, så att TLC **inte** släpper in någon på sträckan under den planerade sprängningstiden förutom behörig Bergsakkunnig.
3. När det är dags för sprängning begär Tsm C-skydd enligt detta säkerhetsmeddelande samt kontrollerar med TLC att inga personer finns anmälda på sträckan.
4. Sträckan mellan signaler SLU 009 och MBP 042 ställs i stopp och spärras (enligt Tri Tub § 14 mom 2). ID-nr enligt BEST-A (5518303–5518398, **För att se Extrainformation ang. sprängningstider mm gå in på huvud-ID-numret 5518218.**)
5. TL meddelar Tsm att C-skydd är utfört på sträckan och att det är klart att genomföra sprängningen.
6. Tsm meddelar ansvarig för sprängning att sprängningen får genomföras.

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Efter avslutad sprängning:

1. Tsm kontrollerar med bergsakkunniga att inga hinder finns på eller invid spår för att häva C-skyddet.
2. Om inga hinder föreligger meddelar Tsm till TL att spärrning av sträckan får hävas.

### Skiss över området



### OBS!

Under tiden sprängning pågår skall Tsm stå i löpande kontakt med TL via kommunikationsradio.



Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen